

ASMENINĖ INFORMACIJA

Antanas Gustaitis



Lietuva

Gimimo data: 1898-03-27

SANTRAUKA

Buvau Lietuvos karo aviacijos vadas, atsakingas už jos modernizaciją. Tapau vienu pirmųjų šalies aviakonstruktorių ir esu sukūręs 9 ANBO lėktuvų modelius. Mano projektuoti lėktuvai 1940 metais sudarė daugiau nei pusę Lietuvos karo aviacijos eskadrilės. Esu apdovanotas dvidešimčia Lietuvos ir kitų Europos šalių garbingų apdovanojimų ir valstybinių ordinų.

DARBO PATIRTIS

1940 – 1941

Dėstytojas, docentas

Kauno universitetas, Kaunas (Lietuva, LSSR)

Dėsčiau statybos fakultete, buvau techninių mokslų kandidatas. Nors dėstyto patirties turėjau jau keletą metų, dirbti tik universitete pradėjau po to, kai supratau, kad stojus sovietų valdžiai lietuviška kariuomenė ir jos žmonės ateities neturi.

1930 – 1940

Karys, karininkas (nuo eilinio iki brigados generolo)

Lietuvos kariuomenė, Kaunas (Lietuvos Respublika)

Būdamas atsakingas už Lietuvos karo aviaciją, sėkmingai kūriau savo lėktuvus ANBO. Didelio pasisekimo sulaukė žvalgybai skirtas ANBO-IV, pasirodęs 1932 metais. 1939 metais buvo sėkmingai išbandytas paskutinis mano kūrinys – ANBO-VIII. Devintojo modelio gamybą sužlugdė sovietų okupacija.

- buvau karo lakūnu;
- dalyvavau nepriklausomybės kovose su lenkais;
- 1928 metais tapau karo aviacijos štabo viršininku;
- 1934 metais tapau Lietuvos karo aviacijos viršininku, buvau atsakingas už jos modernizaciją;
- nuo 1925 metų konstravau lėktuvus, buvau 9 skirtingų modelių ANBO lėktuvų projektų autoriumi;
- 1934 metais, minint S. Dariaus ir S. Girėno žūties metines, birželio 25 – liepos 19 dienomis mano vadovaujama trijų ANBO-IV eskadrilė nepaprastai tiksliai apskrido dvylikos Europos valstybių sostines ir sėkmingai įveikė apie 10 000 kilometrų;
- 1940 metų pradžioje daugiau nei pusę Lietuvos karinių pajėgų orlaivių sudarė mano projektuoti lėktuvai.

IŠSILAVINIMAS IR
KVALIFIKACIJA

1925 – 1928

Inžinierius, lėktuvų konstruktorius

Aukštoji aeronautikos ir mechaninių konstrukcijų mokykla (l'École supérieure d'aéronautique et de constructions mécaniques), Paryžius (Prancūzija)

Aviacijos teorija, lėktuvų ir aerostatų projektavimas ir konstravimas, hidroaviacija, aviacinė mechanika.

1919 – 1919

Inžinerijos leitenantas

Karo aviacijos mokykla, Kaunas (Lietuvos Respublika)

Lėktuvo valdymas, karo aviacija, skraidymo praktika.

1916 –1917 Inžinierius

Imperatoriaus Aleksandro I-ojo transporto inžinerijos institutas, Petrogradas (Rusijos imperija (dabar – Rusijos Federacija))

Plataus profilio transporto inžinerija.

1917 metais, baigus pirmą kursą ir paskelbus mobilizaciją į Rusijos kariuomenę, įstojau į Petrapilio Konstantino artilerijos mokyklą, bet po bolševikų perversmo grįžau į Lietuvą.

ASMENINIAI GEBĖJIMAI

Gimtoji kalba lietuvių

Užsienio kalbos

	SUPRATIMAS		KALBĖJIMAS		RAŠYMAS
	Klausymas	Skaitymas	Bendravimas žodžiu	Informacijos pateikimas žodžiu	
prancūzų	C1	C1	C1	C1	B1
rusų	C1	C1	C1	C1	B2
vokiečių	B1	B2	B2	B1	B1

Lygmenys: A1 ir A2: pradėdantis vartotojas - B1 ir B2: pažengęs vartotojas - C1 ir C2: įgudęs vartotojas
Bendrieji Europos kalbų metmenys

Bendravimo gebėjimai

- Diplomiško bendravimo įgūdžiai, įgyti dirbant karo aviacijoje bei vykstant į komandiruotes užsienyje.
- Patirtis bendraujant su aukščiausio rango valdžios atstovais: tapus karo aviacijos viršininku daugybę kartų dalyvavau Lietuvos kariuomenės ir Respublikos valdžios pasitarimuose bei susitikimuose.
- Aktyvus dalyvavimas visuomeniniame gyvenime: buvau karininkų ramovės seniūnų tarybos narys bei Karo muziejaus kolegijos narys.

Organizaciniai ir vadovavimo gebėjimai

- Patirtis vadovaujančiose pareigose – 21 metai.
- Patirtis vadovauti dideliame kolektyvui: 6 metus vadovavau beveik 1,5 tūkstančio žmonių kolektyvui.
- Organizaciniai gebėjimai išvystyti įgyvendinant Lietuvos karo aviacijos modernizaciją bei Lietuvos civilinės aviacijos plėtrą.
- Už gerą darbą buvau apdovanotas dvidešimčia Lietuvos ir kitų šalių (Latvijos, Estijos, Čekoslovakijos, Suomijos, Prancūzijos ir Švedijos) įvairių garbingų apdovanojimų ir valstybinių ordinų.

Kiti gebėjimai

- Kovinė karo veiksmų praktika, įgyta tamaujant kariuomenėje ir dalyvaujant nepriklausomybės kovose.
- 1922 metais žaidžiau Kauno „Aviacijos“ futbolo komandoje.
- 1922 metais antrajame Lietuvos šachmatų čempionate tapau čempionu.

PAPILDOMA INFORMACIJA

- Visus savo pagamintus lėktuvus išbandžiau pats, nes negalėjau sau dovanoti, jei dėl kokios mano klaidos būtų žuvęs žmogus.
- Lenkijos karo atašė Leon Mitkiewicz Kaune apie mane savo dienoraštyje prisiminė tokiais žodžiais: „...generolas Gustaitis, jaunas labai inteligentiškas, iš pažiūros nepaprastai energingas Lietuvos aviacijos vadas...“

